OLYMPIADES NATIONALES DE GÉOGRAPHIE

Mercredi 10 mars 2021

Épreuve individuelle de cartographie

CORPUS DES 11 CARTES LAUREATES

Sujet

Réaliser une production cartographique basée sur l'article :

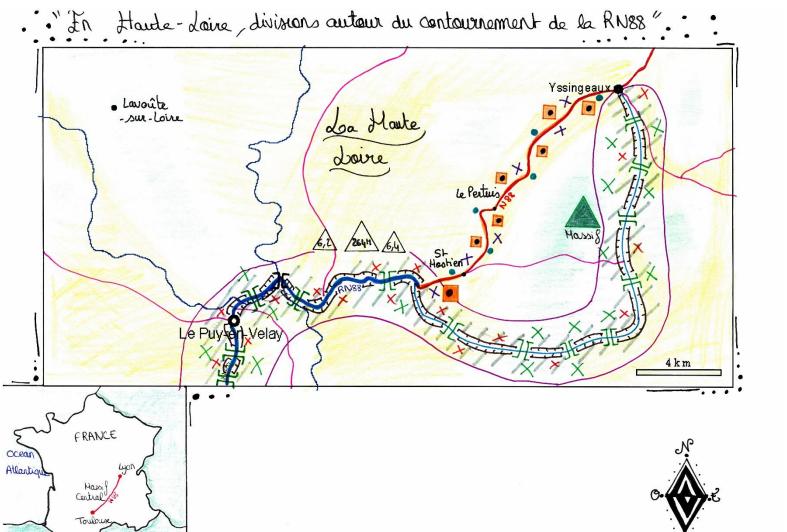
« En Haute-Loire, divisions autour du contournement de la RN88 » de Rémi Barroux, *Le Monde*, 23 octobre 2020

La production cartographique doit être effectuée sur une feuille de format A3 qui comporte un ou plusieurs croquis et une légende organisée. Le candidat est libre de disposer croquis et légende comme il le souhaite sur cette feuille.

Durée : 2 heures

Matériel autorisé :

- Atlas
- Dictionnaire
- Matériel de dessin : feutres, crayons de couleur, gomme
- Normographe, colle, ciseaux



En Maute-daire, divisions autour du contournement de la RN88

- I) La Haute-Loire et son environnement
- 1 Les axes routiers

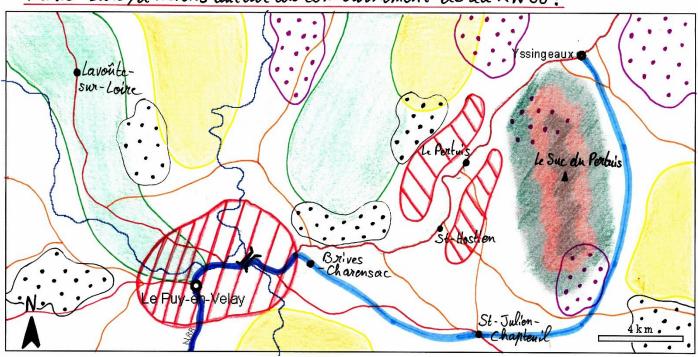
ESPAGNE

- La N88 axe essentiel emprunté par 14 000 véhicules chaque jour
- les départementales, axes recondaires.
- 2 Son environnement
- A Massif montagneux
- Espace naturel : bois, faune, végétaux, volcan
- 3 la population
- zone peuplé
- Commerçants
- X habitants qui reveulent plus d'une nationale avec autant de flux

- II) Les enjeux de la RN88, projet pour désenclairer la Houte-Loire
- 1 Les constructions principales
- La RN88 soute de 4 voies pour ne plus troverser les villages
- Deviation aux abords d'yssingaux pour diminuer le trafic sur la nationale 88.
- H Viaduc : part permettant à la RNSS de passer sur le fleure
- Pour laisser l'accès des 2 côtés à la faune
- Jame d'accèder à la route ainsi pue des écrans phoniques.
- 2) des coûts du projet
- Coûts de la région Auvergne Ahone-Alpes soit 90%
- L'Erat aide au financement à hauteur de 6,4%
- (a Haute Loire aide financièrement à hauteur de 6,2 %.

- III) les difficultés rencontrer: opposants, destruction environnemental
- 1 les opposants face à ce projet
- × agriculteurs dont les explaitation agricules vont être oupées.
- X habitants contre cette route qui va detruire le paysage et lau vie paisible
 - Certains habitants contre cette RN88 qui met en retrait la N88.
- les commerçants pas contents car il y aura moins de trafic soil moins de clients
- 2 Les dangers environnementaux pollution
- déforestation et destruction environnemental à cause de ce projet

Haute-Loire, divisions autour du contournement de la RN88:



Légende:

I) Valoriser un territoire rural, enjeux du projet de la RN88:

Un espace comportant à majorité des terres agricoles et des espaces naturels protégés:

Champs pour cultiver les céréales

Espaces agricoles d'élevages

Forêts

Massif montagneux (Massif Central)
comportant une faune et flore diversifiées et aussi
un sommet volcanique: le suc du Pertuis. D'un autre côté, un espace traversé par de mombreux axes de communications:

Oifférents villages desservis par les noutes

départementales.

- Route Nationale N88 traversant actuellement

Le Pertuis et St-Hostien.

Oynamisme autour de la mationale avec les différents commerces, hôtels et restaurants. II) Un projet suscitant le débat, faire face aux enjeux environnementaux et d'aménagements:

Des aménagements mécessaires pour ce projet :

Projet de la mouvelle RN88.

Déviation mécessaire pour me plus traverser St-Hostien et le Pertuis Cette déviation a pour un coût budgétaire de 38 millions d'euros.

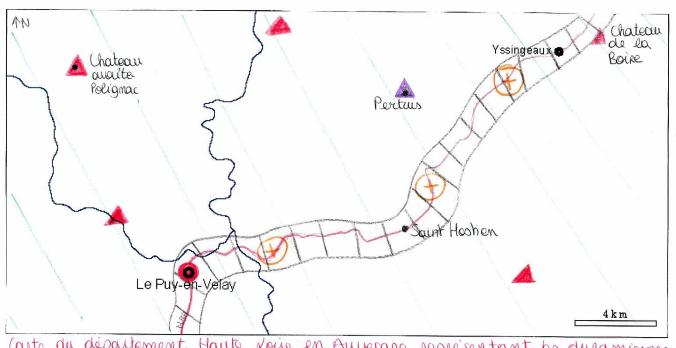
1/ Viaduc de 300 mètres pour traverser le fleuve. Il doit aussi être construit des passages pour la faune, des aménagements paysagers, des écrons phoniques et des clôtures. Le projet a un coût de 264 millions d'euros financé par la région Auvergne Rhône-Alpes et l'État. Du point de vue environnemental:

Zone maturelle avec des espèces protégées (le milan royal, loutre d'Europe) et des espèces végétales. la déviation coupera certaines exploitations agricoles en 2 comme les champs et les élevages et suscite la

colère des agriculteurs.

Ce projet est dénoncé par les opposants à celui-ci comme allant à l'encontre de l'engagement du gouvernement à lutter contre l'artificialisation des terres. Les opposants à ce projet sont certains habitants, France Nature environnement 43, SOS Loire Vivante,... Mais la décision de construction reste au préfet de Hante-loire et est à l'écoute de tout le monde mais luttera contre l'opposition à celui-ci.

En quoi la nouvelle route RN88 comporte-E-elle des inconvénients environnementaux?



Carte du département Haute doire en Auvergne représentant les dynamismes de cette région de France

I da flante soire, une région attractive?

Hontagnes humides, aepages, sorets, bovins; champs ouverts (polyulture), vignobles des plaines; parcs naturels régionaux.

Vercanisme (Pertuis)

@ ingrastructures

fort patrimoire culturel (chateaux); lieux de culter; universités

3 Hétropoles et villes dynamiques

Métropole dynamique, concentrant espaces verts, industries et universités

• Villes dynamiques de la région (villes mayennes à petite par rapport à la métropole).

TT-Comment s'escerce la transformation de l'espace cuert à une région artificialises « conséquences de la route L?

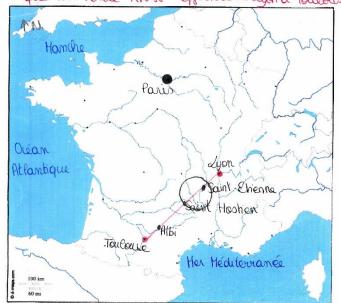
Destruction des espaces naturels, par consequent disparition des espèces animales et régétales protégées, atificialisation de la terre.

Route RNSS reliant Toulouse à dyon, longue de 10,7 km.

@ solutions apportées et manufestations

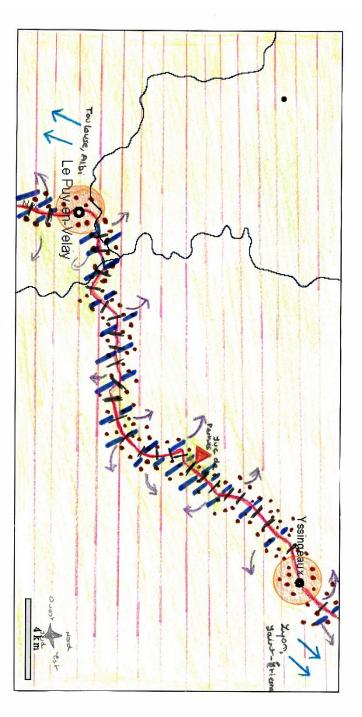
Assosiations manifestantes
(france Nature Environment 43,
sos dois Vivante, coordination Lutte
des Sucs) lultant contre la réalisation
de cotte. route.

conte de la France représentant le majet que la route RNS effectue de Lyon à Touloux.



- · Les deux métropales reliées par la route.
- O Haute Loire (43)
- Route RNSS (10,7 km)
- · Villes pou lesquelles la route parsea.
- · Capitale de la France

et so corroursement.



- actually route nationals 88

- conto un numeral elete and 88

S HOUTE - Xoid

H. LE CONTOURNEMENT DE LA ANSS : UN ATOUT POUR LA HAUTE . H DES PROPULARATIQUES SE POSETT TACE AL CONTOUR VERSENT DE LA RUSS

A. Xx Frace du contournement de la RN88.

LOIPE

- tenstructions necessaires pour franchir les rivières.
- e. In projet en feweur du développement du dépentement.
- diveloppement économique dus vittes du département
- disenclarement de l'espace: accès à d'autres espaces

- A. Dis problèmes iques environnementalis
- egricole et concertation de tone ne s'alle

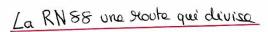
1. Problemo environmentaux

powrion.

411 destruction d'espaces naturals

دمامه، مهده

- espace natural
- aspacio agricous
- A suc du fartuis.
- b. Des problèmetiques sociales.
- impact sur in travail due trabitants réfant (dustroction de luses terres agricoles)
- matiques qui. surgiant surver à quitter leve vien de V à couse dus problèment que qui. décourant de course du la revise.





La Loire un environment protégée

- montagne volcan, avec un sommetaulminant à 1 087 in d'althode
- Down de la Loire
- la laire un espara avac des fants et des explatations de Bavin
- un environnement adapté pour les champs des agriculteurs

RNSS une xoute a anninagements

quelques minutes partapport à la soute actuelle et que éviterais be villages let serait une socurité.

misent en place d'écrans phonoque le long de la RNSS

animagements des paysages pres de la RNSS

nun de souhans pour évité los chates de soubles stockés.

deviation attendus par les villagerisa Yssingeaux Psuite de la RNSS.

amenagement de 1 cutes dans les villages qui denvent acces aux villagecis à la la recherche de nouverure espaces humidos et natuelles.

contournement

viadue de 300 métros peur franchir la seiviere

voie qui sera en couisse clans lo sof

Une sculte qui fout débat à cause de ses avantages et désavantages

la RUSS permettae de relie plein de villago et de grances villes notement yan et Tailouse et facilitare l'acces et le naprolific aux comion

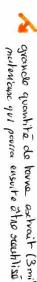
site d'activité accessible plus rapsidement

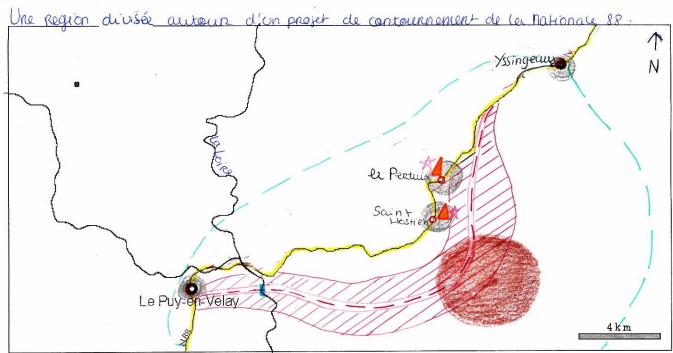
la construction de cette acute va engagon le depend de certaine personne contre se prajet

× risque d'ôtre un derangement pour les vades animaux vivant pres de la route la construction du cette rate va dotume des exploitations et suponé des champs la reute va permettre de dynamiser le puy en velay avoc niveaux économiques

affer nato va engandia la destruction d'espace natural pour certain Mabitantils ont la crainte que la rate compe des villages en clause

artificialisation des terres ce quei est contre les ponde out Pica'allisation grando quantità de terre extrait (3 millions) steckes dans de depets de do l'Etat qui valentziro





I - Une region revrale où s'envisage un projet de contournement de la N88 qui la traverse;...

RN 88

Futures voies de condournement de la RNSS

Flewe traversant la region

Zones naturelles hébergeant des especes menorcées, ternes cultivées er délivages.

It sujet de division entre les partians du projet propert les effets benefiques du contournement. · villes victimes dutratic actuel

pollution des villes du à la RN88

habitants mis en danger pan le maric de la nationale

grace au Terres digramisers contournement

II- et l'opposition alertant sur les

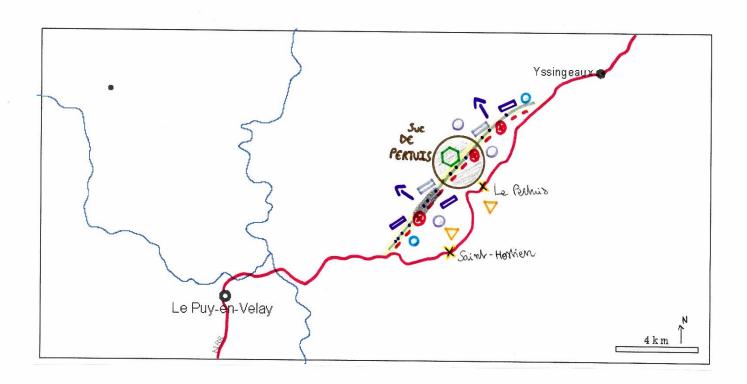
volcan; le suc du Pertu's

zones naturelles menaces peux les trou aux des 4 voies de contournements.

A commences développés autours de la RW8P en peril du à son possible contournement

Amenagements courteus

viadur depries de 300 mêtres de long clotures, écrans phoniques et autres amenagements sur l'ensemble du traci



Le Contourrement de la RN88 en Hautre-Loire = un projet

- I) Un projet qui recquiert beaucoup de constructions
 - a) Des rouhes à construire
- = RN88, la voutre mationale déjà présentre reliant lyon et Toulouse au l'eaffic saluré,
- = Partie de la voie en caissée dons le vol_
 - b) De nombreuse aménagements
- 0 = Viaduco d'engiron 300 mètres qui permet de Branchie une rigière.
- = = Muis nous troubrenis abin de protéges la zoutre.
- = Aménagemento hazzagera divera -
- = Ecrams phoniques -
- · = 13 ourrages d'air qui permettent le narrage des animaire.
- = clôture le long de la vouve pour la sécuriser _
- II) Des conséquences mitagées
 - a) "Caratrophe environmentale et sociale"
- = Suc de Pertris, un sommet volcanique à 1097 m d'altitude dont les somes naturelles sont menacées par le projet
- O= empèces motégées telles que le milan nousal et la loubre d'Europe qui disparairement si on détruisait leur habitat.
- = terres qui seront conjuers en deuse si la route est construite.
- € = Manifestrations organisées contre le projet de controuvrement (nombreus opposants conne sos vivante)_
- X = les villages de Saint-Holion et de Pertuis qui ne seront pas traversés van le projet et auront moins de traffic.

 _ = Projet d'échangeurs qui permettre ause villages évités van le projet de contour rement d'accéder à la vroie rapide.
- ← = Prénomène de dérenclavement qui permettra de dynamiser les eillages pris du controurtements.

Comment s'organise l'éternel dilemme entre développement et protection économie et écologie dans le cas du contournement de la RN88?

I - Un projet soutenu

Le Puy-en-Velay: préfecture, siège institutionnel, partisans du projet tels que: la députée Isabelle Valentin

: la NSS, vieille route sujette au contournement

: partie de la NSS qui serait conservée si le projet du contournement est accepté

: villages au cœur de la controverse, abritant les habitants qu'il faut soulager, ceux qui subsissent la route

II - Un projet contesté:

: zones naturelles montagneuse à préserver, espaces protégés

: anciens volcans, patrimoine écologique

: rarsemblement des opposants tels que les agriculteurs qui subissent le contournement]: espaces agricolos

encor le Conseil National de Protection de la Natture : espaces agricoles en danger si le projet de contournement se réalise

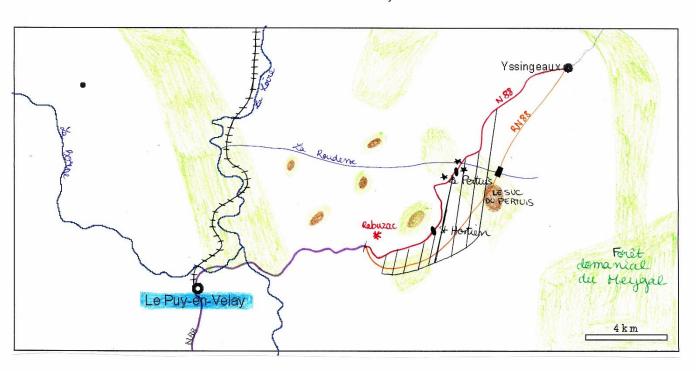
Un projet engageant un certain nombre d'aménagements

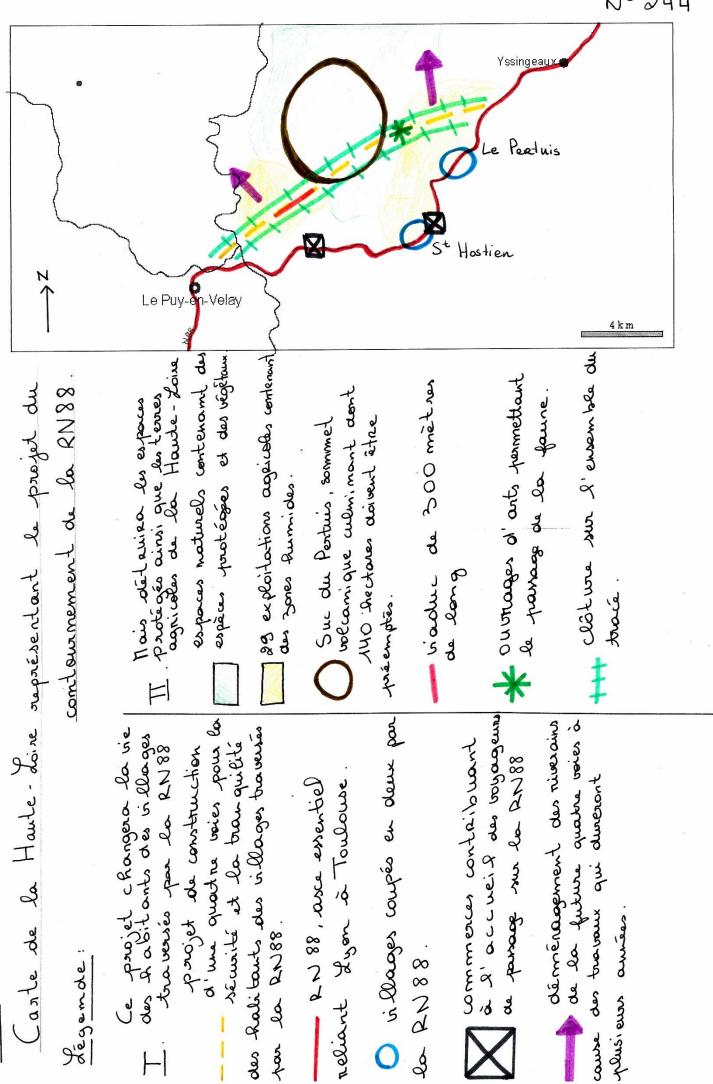
- : projet de contournement (nouvelle route)

: viduc de 300 mètres permettant de traverser la rivière (pour le route)

: suivière à prendre en compte lors de l'aménagement du contournement

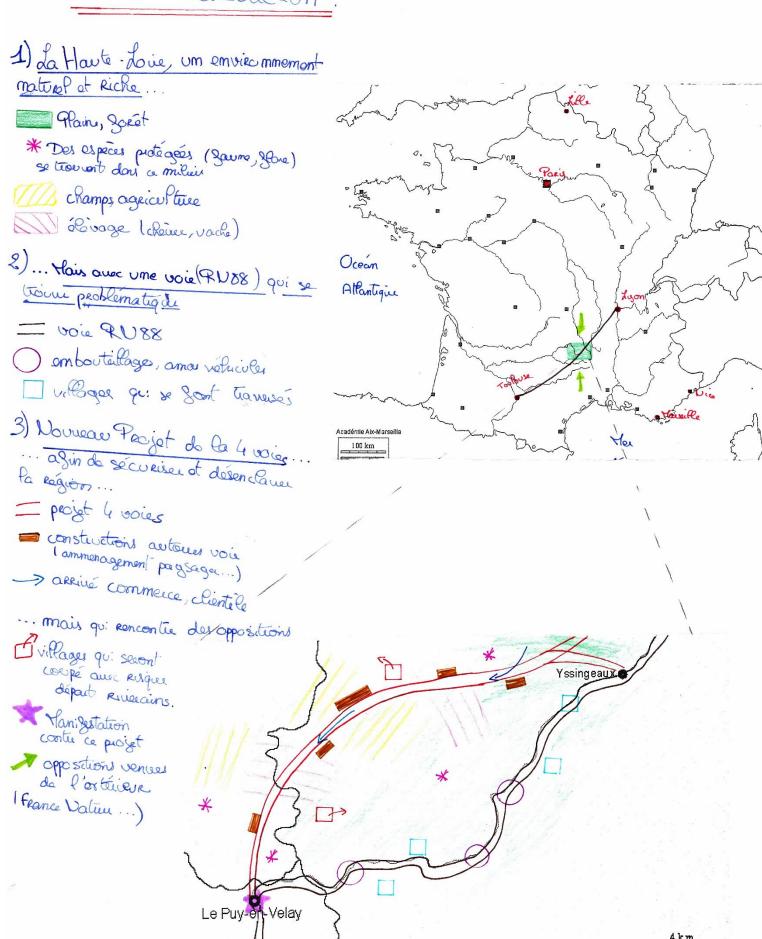
Valoriser ou ménager la Haute - Lovie



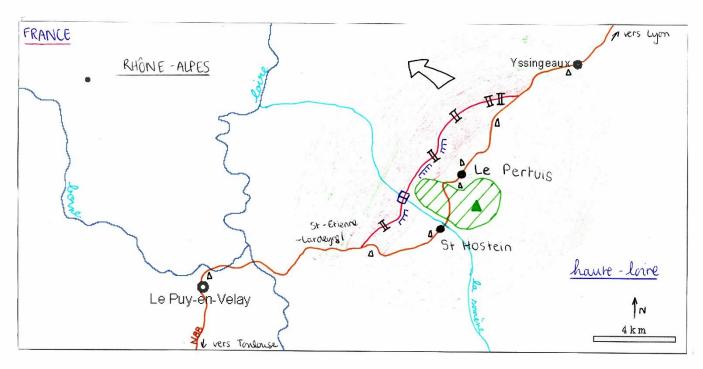


Titre:

Em Have Louis: La Déviation de la RNSS, ume Grace ou ume Halédiction?



LE CONTOURNEMENT DE LA RN88, UN PROJET QUI FAIT DER



I - LE PROJET, VIEUX DE 30 ANS, SOUS TOUS SES ANGLES

1 - UN PROJET TITANESQUE

- ROUTE actuelle, traversée par 14000 véhiculus par pur.
 - TRacé approximatif des 10,7 km de contournement.
- H VIADUC DE 300 M DE LONG.
- 13 OUVRAGES D'ART, POUR PERMETTRE LE PASSage de la FAUNE. TITT ECRANS PHONIQUES.
 - 2 ACTEURS ENGAGÉS, DANS CE PROJET DE 226 MILIONS D'EURO.

have DÉPARTEMENT, FINANÇANT 6,2% DU PROJET.

- ÉTAT, FINANÇANT 6,47. DU PROJET
- RHÔNE RÉGION, FINANÇANT 90% DU PROJET.
- VILLAGES COUPÉS PAR L'ACTUELLE ROUTE.
- II "UNE CATASTROPHE ENVIRONNEMENTALE ET SOCIAL » POUR LES OPPOSANTS.

1 UNE PROBLÉMATIQUE SOCIALE.

- DESTRUCTION DE TERRES AGRICOLES, QUI AFFECTE 29 EXPLOITATIONS.
- △ COMMERCES EN DANGER, NOURRIS PAR LA ROUTE ACTUEUE. ← UN DÉSENCLAVEMENT DE LA RÉGION.
- 2 UNE PROBLÉMATIQUE ENVIRONMENTALE
- Zones naturelles, HABITANT DES ESPÈCES PROTÉGÉES. A 1,4 MILLON DE M3 DE TERRE EXTRAIT, SANS RELOCALISATION.
- 20NE NATURELLE, AU SOMMET VOLIANIQUE AFFECTÉ OND DONNET AVEC NAN HERTADES DOCEMEN